

OPĆI UVJETI JAVNE PRODAJE (NN 77/2010)

Prema novim uvjetima nadmetanja sukladno Carinskom pravilniku NN 77/2010

Javnu prodaju stranih prijevoznih sredstava HAK objavljuje u najmanje jednim dnevnim novinama i to najkasnije osam dana prije dana održavanja javne prodaje.

Oglas o javnoj prodaji obvezno sadrži podatke o mjestu i vremenu javne prodaje, vrsti i stanju prijevoznog sredstva, početnoj cijeni, visini jamčevine za sudjelovanje u javnoj prodaji, napomenu da je riječ o završnoj javnoj prodaji neposrednom pogodbom, te uputu o tome gdje se mogu dobiti svi ostali potrebni podaci o predmetnoj javnoj prodaji (podaci o evidencijskom broju stranog prijevoznog sredstva (broj kontrolnika) namijenjenog javnoj prodaji, općim uvjetima javne prodaje, mjestu i vremenu predviđenom za razgledavanje prijevoznog sredstva, rednom broju javne prodaje i slično).

JAMČEVINA

Na javnoj prodaji mogu sudjelovati sve pravne i fizičke osobe pod uvjetom da uplate oglasom određenu visinu jamčevine, koja iznosi 25% početne cijene predmetnog prijevoznog sredstva iz prethodnog stavka. Uplata jamčevine vrši se isključivo uplatom gotovine.

Uplata jamčevine iz prethodnog stavka vrši se nakon izvršenog razgledavanja na dan razgledavanja stranog prijevoznog sredstva koje se izlaže javnoj prodaji, o čemu evidenciju vodi HAK, odnosno određeni autoklub u njegovom sklopu.

O zaprimljenoj uplati za pojedinu jamčevinu HAK, odnosno određeni autoklub u njegovom sklopu izdaje Potvrdu o uplaćenju jamčevine u tri primjerka izvornika, od kojih dva zadržava, a jedan predaje uplatitelju.

Autoklub koji organizira zaprimanje jamčevina kao uvjet za sudjelovanje u javnoj prodaji u potpunosti odgovara o postupanju (zaprimanje, čuvanje, vraćanje) u svezi jamčevina.

Jamčevina na koju je sudionik javne prodaje izgubio pravo predstavlja izvanredni prihod autokluba koji je organizirao zaprimanje jamčevina.

Pravnu osobu pri uplati jamčevine i/ili sudjelovanju u javnoj prodaji može predstavljati isključivo fizička osoba koja priloži pisani dokaz da službeno predstavlja navedenu pravnu osobu.

Fizičku osobu pri uplati jamčevine i/ili sudjelovanju u javnoj prodaji može predstavljati druga fizička osoba isključivo u slučaju da priloži valjanju punomoć, ovjerenu kod javnog bilježnika.

U slučaju da je uplatitelj jamčevine i/ili sudionik u javnoj prodaji fizička osoba koja nije nazočna u trenutku uplate jamčevine i/ili javne prodaje, u ime iste uplatu jamčevine ili sudjelovanje u javnoj prodaji može izvršiti fizička osoba koja posjeduje valjanju punomoć, ovjerenu kod javnog bilježnika.

Komisija za javnu prodaju Hrvatskog autokluba iz stavka 1. članka 25. Pravilnika o preuzimanju, prikupljanju i čuvanju privremeno uvezenih ili oduzetih stranih prijevoznih sredstava pod carinskim nadzorom te njihovoj prodaji (NN 77/2010) (u daljnjem tekstu – Pravilnik) prije početka javne prodaje obvezno provjerava valjanost uplaćenih jamčevina za strana prijevozna sredstva i njihove dijelove koja se izlažu predmetnoj javnoj prodaji. Strana prijevozna sredstva i njihovi dijelovi za koja je

utvrđeno da uplaćena jamčevina nije valjana Komisija izuzima sa predmetne javne prodaje, što se obvezno konstatira u Zapisniku o javnoj prodaji stranih prijevoznih sredstava i njihovih dijelova.

RAZGLEDAVANJE STRANIH PRIJEVOZNIH SREDSTAVA

Kod razgledavanja stranog prijevoznog sredstva namijenjenog za javnu prodaju HAK, odnosno određeni autoklub u njegovom sklopu, mora osigurati:

1. jasno obilježavanje svakog prijevoznog sredstva rednim brojem iz oglasa za nadmetanje;
2. razgraničavanje prijevoznih sredstava za nadmetanje od ostalih prijevoznih sredstava u smjestaštu;
3. nesmetan pristup prijevoznim sredstvima koja će se izložiti javnoj prodaji zainteresiranim osobama u vrijeme pregleda;
4. čuvanje prijevoznih sredstava za javnu prodaju za vrijeme pregleda radi sprečavanja otuđenja dijelova.

Razgledavanje stranog prijevoznog sredstva namijenjenog za javnu prodaju vrši se unutar razdoblja od pet dana prije ili istog dana kada se održava njegova javna prodaja. Vrijeme razgledavanja je ograničeno u ovisnosti o broju ponuđenih prijevoznih sredstava za javnu prodaju i može iznositi od minimalno jednog do maksimalno tri sata.

JAVNA PRODAJA STRANIH PRIJEVOZNIH SREDSTAVA

Javnu prodaju stranih prijevoznih sredstava provodi Komisija za javnu prodaju HAK, koja se sastoji od predsjednika i dva člana.

Prva javna prodaja stranog prijevoznog sredstva provodi se usmenim nadmetanjem ukoliko su najmanje tri ponuditelja uplatila jamčevinu za isto.

Smatra se da je prva javna prodaja uspješna ako su najmanje tri ponuditelja s propisano uplaćenom jamčevinom ponudila viši iznos od početne cijene, odnosno zadnje ponuđene cijene.

Ako prva javna prodaja predmetnog stranog prijevoznog sredstva ne uspije, zakazuje se druga javna prodaja sukladno odredbama članka 23. Pravilnika, koja se provodi usmenim nadmetanjem ako na njoj sudjeluju najmanje dva ponuditelja.

Smatra se da je druga javna prodaja predmetnog stranog prijevoznog sredstva uspješna ako su najmanje dva ponuditelja s propisano uplaćenom jamčevinom ponudila viši iznos od početne cijene, odnosno zadnje ponuđene cijene.

Smatra se da druga javna prodaja nije uspješna ako za predmetno prijevozno sredstvo i nakon trećeg javnog poziva na istoj javnoj prodaji nije ponuđen veći iznos od početne cijene.

Ako predmetno prijevozno sredstvo nije prodano niti na drugoj javnoj prodaji, Komisija za javnu prodaju može odrediti nižu početnu cijenu do 20% od početne cijene druge prodaje i započeti treću javnu prodaju prikupljanjem zatvorenih pisanih ponuda od nazočnih sudionika koji su uplatili oglasom određenu jamčevinu za predmetno prijevozno sredstvo.

Sudionik u javnoj prodaji Komisiji za javnu prodaju predaje zatvorenu pisanu ponudu koja mora sadržavati evidencijski prodajni broj predmetnog prijevoznog sredstva, osobne podatke o ponuditelju i ponuđeni iznos koji mora biti veći od iznosa početne cijene treće javne prodaje.

Komisija za javnu prodaju zaključuje prikupljanje zatvorenih pisanih ponuda 30 minuta nakon objavljivanja početne cijene treće javne prodaje i pristupa otvaranju prikupljenih zatvorenih pisanih ponuda, te sudionicima treće javne prodaje koji su za predmetno prijevozno sredstvo predali zatvorenu pisanu ponudu usmeno objavljuje ponuđene iznose i podatke o ponuditeljima, odnosno usmeno oglašava najpovoljniju ponudu.

Treća javna prodaja smatra se uspjelom ako je barem jedan ponuditelj ponudio viši iznos od ponuđene početne cijene treće javne prodaje, a kupac je onaj ponuditelj koji je ponudio najviši iznos za predmetno prijevozno sredstvo.

U slučaju da su dva ili više sudionika u trećoj javnoj prodaji ponudili isti iznos, dotični sudionici nastavljaju nadmetanje usmenim putem, pod uvjetom da ponuđeni iznos ne može biti manji od zadnje ponuđenog iznosa.

Ukoliko sudionici u trećoj javnoj prodaji ne žele nastaviti nadmetanje usmenim putem smatra se da su odustali od nadmetanja i gube pravo na povrat uplaćenog iznosa jamčevine za predmetno prijevozno sredstvo.

Svaka uplaćena jamčevina na koju je sudionik (uplatitelj) javne prodaje izgubio pravo predstavlja izvanredni prihod Hrvatskog autokluba, odnosno određenog autokluba u njegovom sklopu u čijem je smjestaštu čuvano predmetno strano prijevozno sredstvo izloženo javnoj prodaji.

Minimalni iznos podizanja cijene kod javne prodaje određuje Komisija za javnu prodaju.

Ukoliko ne uspije niti treća javna prodaja, zakazuje se završna javna prodaja sukladno odredbama članka 23. Pravilnika, koja se obavlja neposrednom pogodbom. Jamčevina za prijevozno sredstvo namijenjeno javnoj prodaji neposrednom pogodbom iznosi 25% početne cijene treće javne prodaje. Komisija za javnu prodaju utvrđuje prodajnu cijenu predmetnog prijevoznog sredstva, sukladno svojoj stručnoj procjeni, koja može biti umanjena u odnosu na početnu cijenu treće javne prodaje do 20%.

Ukoliko ne uspije niti završna javna prodaja neposrednom pogodbom, ta činjenica se konstatira u Zapisniku iz članka 26. stavka 3. Pravilnika, te HAK, odnosno određeni autoklub u njegovom sklopu, u roku od pet dana od dana okončanja završne javne prodaje mora pristupiti organiziranju uništenja predmetnog prijevoznog sredstva koje se provodi pod carinskim nadzorom i kod, za te poslove, ovlaštenog tijela za uništenje i zbrinjavanje otpada.

Javnu prodaju stranog prijevoznog sredstva neposredno vodi predsjednik Komisije iz članka 25. stavka 1. Pravilnika uz sudjelovanje članova Komisije. Predsjednik Komisije je odgovoran za zakonitost postupka i regularnost tijeka javne prodaje.

Predsjednik Komisije, nakon konzultacije sa članovima Komisije, može prije ili za vrijeme javne prodaje predmetnog prijevoznog sredstva od organizatora iste zatražiti angažiranje zaštitarske službe, ukoliko procijeni da je regularnost tijeka javne prodaje i sigurnost sudionika ugrožena ili da bi

mogla biti ugrožena. U slučaju ugrožavanja regularnosti tijekom javne prodaje ili sigurnosti sudionika javne prodaje predsjednik Komisije obavezan je prekinuti javnu prodaju.

O tijeku javne prodaje stranog prijevoznog sredstva Komisija vodi Zapisnik o javnoj prodaji stranog prijevoznog sredstva u četiri primjerka izvornika.

Dva primjerka Zapisnika o javnoj prodaji stranog prijevoznog sredstva zadržava Komisija, jedan primjerak se predaje kupcu predmetnog prijevoznog sredstva, a jedan primjerak se dostavlja nadležnoj carinarnici.

Pri potpisivanju Zapisnika, ukoliko je ostvarena prodaja predmetnog prijevoznog sredstva, Komisija uručuje kupcu posebnu uplatnicu s naznačenim iznosom kupoprodajne cijene i brojem posebnog računa HAK-a na koji treba uplatiti iznos.

Svaki sudionik javne prodaje može usmeno najaviti pisani prigovor na provođenje postupka javne prodaje Komisiji koja vodi postupak javne prodaje i to neposredno nakon završetka javne prodaje, o čemu Komisija sastavlja zabilješku u Zapisniku. Najava pisanog prigovora uvjet je za njegovo podnošenje.

Sudionik javne prodaje koji je Komisiji usmeno najavio prigovor ima pravo u roku od tri dana podnijeti pisani prigovor HAK-u.

O osnovanosti podnesenog pisanog prigovora glavni tajnik HAK-a odlučuje rješenjem u roku od 15 dana od dana podnošenja pisanog prigovora. Strano prijevozno sredstvo koje je predmet prigovora ne može se predati kupcu dok se ne donese konačna odluka o prigovoru ili dok ne istekne rok za njegovo podnošenje.

PREUZIMANJE PRODANOG STRANOG PRIJEVOZNOG SREDSTVA

Kupac stranog prijevoznog sredstva u svezi s čijom prodajom nije podnesen prigovor, odnosno po kojem je postupak po prigovoru završen, preuzima predmetno prijevozno sredstvo u roku od osam dana od dana okončane javne prodaje, odnosno od dana završetka postupka (izdavanja rješenja) po prigovoru, pod uvjetom da je kupoprodajni iznos u navedenom roku uplatio na poseban račun Hrvatskog autokluba.

Ako kupac u roku iz prethodnog stavka ne uplati kupoprodajni iznos u navedenom roku, gubi pravo na vraćanje jamčevine, a predmetno prijevozno sredstvo se ponovno izlaže javnoj prodaji.

Pri preuzimanju predmetnog prijevoznog sredstva kupac potpisom u kontrolniku potvrđuje da je isto preuzeo, a HAK izdaje račun u pet primjeraka izvornika, od kojih tri primjerka zadržava kupac predmetnog prijevoznog sredstva, a dva primjerka zadržava HAK, odnosno određeni autoklub u njegovom sklopu. Račun obavezno sadrži naznaku da je kupoprodajni iznos podmiren i da su tako ujedno podmireni i iznosi carine te poreznih i drugih davanja koja se obračunavaju i naplaćuju pri uvozu odnosno robe.

Pri preuzimanju kupljenog prijevoznog sredstva za koje postoji mogućnost registracije, pod uvjetom da isto udovolji svim propisanim tehničkim i formalnim uvjetima koji prethode registraciji, HAK kupcu predaje potvrdu proizvođača ili drugi homologacijski dokument iz članka 19. stavka 3. točke 3. i stavka 4. Pravilnika, potreban za provođenje postupka homologacije pojedinačnog vozila.